

# ДНЕСТРОВСКАЯ ПРАВДА



Массовая общественно-политическая газета

Учредители: Государственная администрация г. Тирасполь и г. Днестровск и Тираспольский городской Совет народных депутатов

Основана в 1941 г.

ЧЕТВЕРГ, 16 января 2020 г.

№ 4 (12308)

В розницу цена свободная

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОТНОШЕНИЯ

# «Право» по-кишиневски

Власти Молдовы в очередной раз продемонстрировали готовность пойти на нарушение не только договоренностей или ранее подписанных соглашений, но и элементарных прав и свобод граждан.

Это государство, так громко заявляющее со всех высоких трибун о своей приверженности принципам демократии и европейским ценностям, ставящим во главу угла права человека, на деле в очередной раз совершенно авантюрным способом пытается решить политические вопросы путем ограничения элементарного права на свободу передвижения. Право это, как известно, является одним из основных личных прав человека и включено во Всеобщую декларацию прав человека, принятую Генеральной Ассамблеей ООН в 1948 году.

С таким подходом не удивительно, что попытки Молдавии попасть в число стран, претендующих на членство в ЕС, натываются на смех и издевательские шутки в стенах и Еврокомиссии, и Европарламента. Давно известно, что миллиардные коррупционные схемы в этой стране передаются во властных коридорах по наследству, как, впрочем, и бутфорские папки по их расследованию ритуальною кочуют от чиновника к чиновнику.

2020 год не стал нарушать печальные традиции молдавской внешней политики. Новые лица на деле оказались новыми масками. Результат этого политического авантюризма: с 10 января Молдову запрещено автотранспорту с приднестровскими номерами передвигаться через пограничные пункты пропуска РМ в направлении других стран. При этом из Приднестровья



на Украину или в Молдову на номерах и с водительскими правами ПМР можно проехать в обычном порядке, как и раньше.

Этот факт вопиющего давления стал главной темой, поднятой Приднестровьем на состоявшейся во вторник в тираспольском офисе ОБСЕ встрече политических представителей Приднестровья и Молдовы.

Министр иностранных дел Приднестровья Виталий Игнатъев в ходе беседы со своим молдавским визави вице-премьером РМ Александром Флемейером подчеркнул, что Кишинёв предпринял эти меры в одностороннем порядке без предупреждения и в условиях, когда идут переговоры. «Пока ведём переговоры, вводить какие-то ограничения цинично. Тем более во время новогодних праздников, создавая проблемы людям. Мы потребовали от Кишинёва откатиться от этого. И обратились к нашим международным партнёрам», — сказал глава МИД ПМР в беседе с представителями прессы.

Политический представитель Приднестровья сообщил, что проблему автомобильных номеров вместе с остальными насущными вопросами

молдо-приднестровских отношений поднимут на встрече со спецпредставителем действующего председателя ОБСЕ Томасом Майер-Хартигом. Его визит в Тирасполь ожидается на следующей неделе.

Что же касается аргументации Кишинёва, то Виталий Игнатъев отметил: «Объяснения очень путанные и туманные. Ссылаются на 2010 год. На то, что якобы Кишинёв вначале разрешил проезд автотранспорта с нашими номерами через свою границу, а потом отменил то своё решение».

Политпредставитель РМ Александру Фленча в интервью журналистам сослался на некие двусторонние договорённости с Украиной. Но, как констатировал Виталий Игнатъев, препятствий с украинской стороны нет. Автомобили с приднестровскими номерами не пропускают именно сотрудники Пограничной полиции Молдовы.

Кишинёв также ссылается на работу ПРТС. В связи с чем Виталий Игнатъев подчеркнул, что решение по нейтральным номерам должно было учитывать и наличие у авто владельцев приднестровских водитель-

ских удостоверений. «Сейчас этот механизм работает не в полной мере из-за отказа Кишинёва от подписанных договорённостей», — приводит слова Игнатъева ИА «Новости Приднестровья».

По словам главы МИД ПМР, в Приднестровье порядка ста тысяч автомобилей. При этом Виталий Игнатъев подчеркнул: «Никто не пойдёт регистрировать свой автомобиль, если не будет иметь гарантии на свободу передвижения».

В тот же день глава приднестровского МИД обсудил эту тему с главой Миссии ОБСЕ Клаусом Нойкирхом. Как сообщает пресс-служба МИД, в ходе встречи Виталий Игнатъев обратил внимание на недопустимость ограничений в сфере свободы передвижения, проявляющихся в запрете на пересечение молдавско-украинской государственной границы транспортными средствами, зарегистрированными в ПМР.

Такое ограничение прав граждан он назвал вызовом для приднестровской стороны и призвал посредников оказать содействие в недопущении ухудшения ситуации.

Также собеседники обсудили проблемы уголовных дел, возбуждённых в отношении должностных лиц Приднестровья и Молдовы, импорта различных товаров в ПМР и перспективы взаимодействия в поиске решения проблемы банковских счетов.

Теперь шаг за посредниками. У них есть прекрасный шанс продемонстрировать непредвзятость, объективность и приверженность правовым ценностям, а главное — свою эффективность.

Никодим АФИНОГЕНОВ

## В ГОСАДМИНИСТРАЦИИ

Первое в наступившем году рабочее совещание городских коммунальщиков в столичной госадминистрации прошло под руководством заместителя столичного градоначальника по ЖКХ Николая Обручкова. Плавный переход от праздников к решению обычных будничных задач, разработка и конкретизация планов работы на 2020 год стали лейтмотивом данного мероприятия.

# Год начался — работа продолжается

Впрочем, работа коммунальных предприятий, правоохранителей и всех жизненно важных городских служб продолжается круглый год непрерывно, и длинные новогодние каникулы не составили исключения. В сфере ЖКХ встреча нового года не принесла особо неприятных сюрпризов, погода тоже не осложняла жизнь. Тем не менее расслабляться этим людям тоже не приходилось. Например, в Тирасполе за две недели произошло несколько умышленных поджогов мусорных контейнеров. Все они происходили по ночам, без свидетелей, виновные пока не найдены.

«Несомненно, что это результат хулиганских действий, поскольку от случайно брошенного окурка контейнер не загорится. Я прошу правоохранителей приложить все усилия для поимки виновных, которые должны ответить по всей строгости закона за эти крупные правонарушения», — подчеркнул Николай Обручков.

К сожалению, несколько пластиковых контейнеров сгорели полностью, в этом отношении они уязвимее железных, но город не собирается отказываться от них, поскольку в конечном итоге они всё-таки удобнее и долговечнее железных. Также для борьбы с хулиганами-поджигателями, равно как и со стихийными свалками, продолжится оснащение разных районов города камерами видеонаблюдения. Кстати, они уже привели к заметному снижению уровня уличной преступности в Тирасполе. К сожалению, количественные показатели аварий на дорогах в прошлом году продолжали расти. Но тут одна из причин — постоянное увеличение количества частных автомобилей в нашем городе, примерно на две тысячи единиц ежегодно. «Улучшение организации дорожного движения — одна из приоритетных сегодняшних задач», — отмечалось на совещании.

Окончание на 2-й стр.

## РМ-ПМР

# Нейтральный номер для сельчан

Жители 5-ти сел Приднестровья, расположенных на правом берегу Днестра, теперь также могут получить нейтральные автомобильные номера.

Речь о Кицканах, Меренештах, Загорном, Гиске и Кременчуге. При реализации механизма получения нейтральных номеров, эти населенные пункты молдавская сторона не учла. Поэтому в начале года кабинет министров Молдовы добавил их в реестр, таким образом, выполнив договоренность с Приднестровьем.

Выдача нейтральных номеров для вышеперечисленных сел началась с 10 января, сообщили в министерстве внутренних дел ПМР. Автоводители могут обращаться в пункты регистрации транспортных средств, расположенные в Тирасполе и Рыбнице.



# Проблему обсудил Совбез

Действия Молдовы Президент ПМР расценивает как нарушение ранее достигнутых договоренностей о взаимном признании документов. Такое мнение Вадим Красносельский высказал в ходе заседания Совета безопасности, посвященного ограничению движения автомобилей с номерами ПМР через пункты пропуска РМ.

«По имеющейся информации, молдавские пограничные службы препятствуют проезду приднестровских граждан на автомобилях с приднестровскими номерными знаками или даже номерами нейтрального образца, но



при наличии водительского удостоверения, выданного в Приднестровье. Если к номерным знакам вопросы были и ранее, то к водительским удостоверениям вопросов не было никогда. Сейчас они появились. Это явное нарушение ранее достигнутых договоренностей о взаимном признании документов», — отметил Вадим Красносельский.

В ходе заседания Совета

безопасности речь шла и об ограничительных мерах, связанных с отказом в выдаче лицензий перевозчикам и сертификатов об обучении. Речь идёт о запрете на перевозку топлива по северной ветке Приднестровской железной дороги.

Административное давление на граждан ПМР оказывается в пункте пропуска «Кучурган», а также

в кишинёвском аэропорту, констатировали участники совещания.

Отмечается, что меры реагирования приднестровской стороны, которые носят политико-дипломатический характер, теряют эффективность в связи с недоговороспособностью Кишинёва.

Проход КУНЦОВ

Фото пресс-службы Президента

Владимир АНДРЕЕВ